



Projet éolien du Ronssoy-Lempire



Energie du Ronssoy

Communes du Ronssoy et de Lempire
Communautés de communes de la Haute-Somme et du Pays du Vermandois
Départements de la Somme (80) et de l'Aisne (02)

RÉSUMÉ NON TECHNIQUE DE L'ÉTUDE DE DANGERS



Maître d'ouvrage :

Energie du Ronssoy
98 rue du Château
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT

Décembre 2017

Sommaire

Préambule.....	2
I. Caractéristiques du parc éolien du Ronssoy-Lempire	2
<i>I.1. Situation du parc éolien.....</i>	<i>2</i>
<i>I.2. Fonctionnement général du parc éolien.....</i>	<i>2</i>
<i>I.3. Potentiels de danger de l'installation.....</i>	<i>3</i>
II. Caractéristiques de l'environnement du parc éolien du Ronssoy-Lempire	3
<i>II.1. Environnement humain</i>	<i>3</i>
<i>II.2. Environnement naturel.....</i>	<i>3</i>
<i>II.3. Environnement matériel.....</i>	<i>3</i>
III. Démarche d'analyse des risques.....	5
IV. Evaluation des principaux risques liés au parc éolien.....	5
<i>IV.1 Analyse des retours d'expérience.....</i>	<i>5</i>
<i>IV.2 Synthèse des principaux risques sur le parc éolien du Ronssoy-Lempire.....</i>	<i>5</i>
<i>IV.3 Mesures de maîtrise des risques sur le parc éolien du Ronssoy-Lempire</i>	<i>7</i>
<i>IV.4. Cartographie de synthèse</i>	<i>7</i>
V. Conclusion.....	7

Préambule

Le présent résumé non technique s'appuie sur l'étude de dangers, rédigée sur la base du Guide technique élaboré conjointement par le Syndicat des Energies Renouvelables (SER-FEE) et l'INERIS, sur la demande de la Direction Générale de la Prévention des Risques (DGPR) du ministère de l'écologie. Ce guide a été reconnu comme référence pour les études de dangers des parcs éoliens en juin 2012 par le Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie.

L'étude de dangers, disponible dans sa totalité dans un volet à part, permet de caractériser, analyser, évaluer, prévenir et réduire les risques du parc éolien du Ronssoy-Lempire. Elle respecte la réglementation en vigueur en matière d'étude de dangers pour les installations classées soumises à autorisation, et en ce qui concerne plus spécifiquement les parcs éoliens (rubrique 2980), les prescriptions de l'arrêté du 26 août 2011.

Le résumé non technique rappellera tout d'abord les caractéristiques du parc éolien et de son environnement (notamment les enjeux humains à proximité des éoliennes). Dans un second temps, il expliquera la méthode d'analyse des risques suivie par la société Energie du Ronssoy, le futur exploitant du parc éolien du Ronssoy-Lempire, au cours de cette étude de dangers. Enfin, ce résumé évaluera les principaux risques identifiés, notamment en termes de probabilité et de gravité, et les mesures de réduction des risques associées présentes sur les éoliennes.

I. Caractéristiques du parc éolien du Ronssoy-Lempire

I.1. Situation du parc éolien

Le parc éolien du Ronssoy-Lempire, composé de 8 éoliennes (aussi appelées aérogénérateurs), et de deux postes de livraison électrique, est localisé sur les communes du Ronssoy et de Lempire, respectivement dans les départements de la Somme (80) et de l'Aisne (02), en région Hauts-de-France.

Le modèle d'éolienne pour le projet n'est pas encore défini, c'est donc un gabarit type de l'éolienne qui est proposé par Energie du Ronssoy. Celui consiste en une éolienne de taille maximale de 150 m en bout de pale et d'une puissance nominale maximale de 2 à 3,6 MW.

L'étude de dangers est ainsi réalisée sur la base des dimensions maximisantes parmi l'ensemble des éoliennes de 150 m en bout de pale actuellement proposées par les constructeurs. Le diamètre du rotor considéré est donc de 117 m et la hauteur de mât de 91,5 m. Le modèle d'éolienne utilisé est celui de la V117 du constructeur Vestas.

Le raccordement électrique au réseau public de l'installation se fera en réseau enterré (20 kV) jusqu'aux postes de livraison, localisés sur le site d'implantation.

Le tableau suivant indique les coordonnées géographiques des aérogénérateurs et des postes de livraison dans le système de coordonnées géographiques Lambert 93 :

Eolienne	X	Y	Altitude au sol (m NGF)
E1	713988	6986852	132
E2	713547	6986698	136
E3	713919	6987220	146
E4	713464	6987053	132
E5	713809	6987749	133
E6	713337	6987615	140
E7	713671	6988202	132
E8	713203	6988105	135
PDL1	713559	6988121	140
PDL2	713052	6988177	129

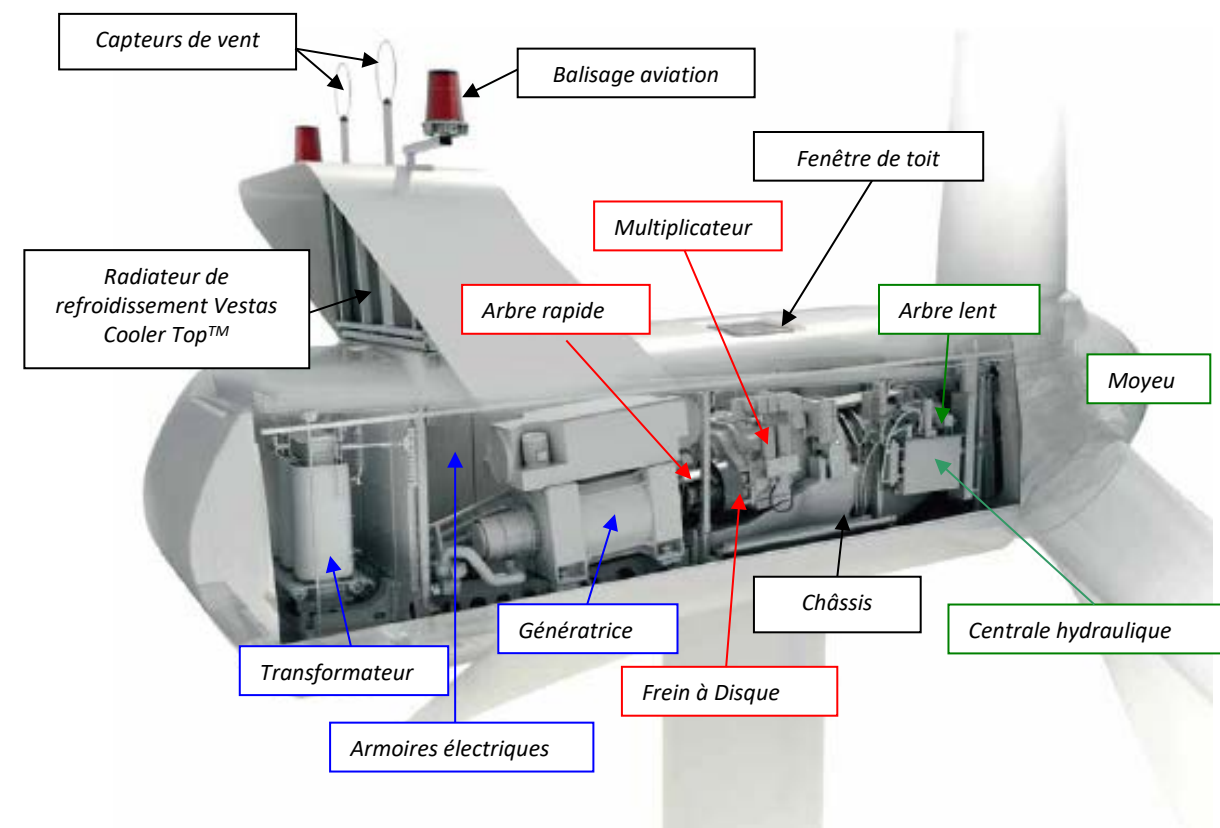
L'aire d'étude retenue pour l'étude de dangers correspond à l'ensemble des points situés à une distance inférieure ou égale à 500 m à partir de l'emprise des aérogénérateurs. Cette distance est proposée dans le cadre du guide générique élaboré par le SER-FEE et l'INERIS, au regard de l'intensité et de la probabilité des phénomènes dangereux modélisés, ainsi que du retour d'expérience de la filière éolienne.

I.2. Fonctionnement général du parc éolien

L'activité principale du parc éolien du Ronssoy-Lempire est la production d'électricité à partir de l'énergie mécanique du vent. Cette installation est soumise à la rubrique 2980 des installations classées pour la protection de l'environnement.

L'éolienne est orientée face au vent grâce aux instruments de mesure placés sur le dessus de la nacelle. Lorsque le vent souffle à une vitesse de l'ordre de 10-15 km/h, les pales se mettent en mouvement, ce qui entraîne la rotation d'un générateur, qui produit de l'électricité. Quand le vent augmente, la puissance du courant produit augmente jusqu'à la puissance dite « nominale », qui est de 3,6 MW au maximum pour les éoliennes envisagées pour ce projet. Cette puissance est atteinte avec des vitesses de vent de l'ordre de 45 km/h. Lorsque le vent devient plus fort, au-delà de 75 km/h environ, les pales se mettent automatiquement en drapeau, ce qui a pour effet immédiat de freiner l'éolienne et d'éviter des efforts trop grands sur la structure.

Le courant électrique produit possède une fréquence de 50 Hz (identique à celle du réseau national) et une tension de 690 V. Un transformateur situé dans l'éolienne fait passer cette tension à 20 000 V en sortie de machine et via des câbles souterrains jusqu'aux postes de livraison, où le courant est pris en charge par le gestionnaire du réseau de distribution.



L'installation est conforme aux prescriptions de l'arrêté ministériel du 26 août 2011. En particulier, conformément à l'article 23 de cet arrêté, le fonctionnement du parc éolien est entièrement automatisé et contrôlé à distance. Tous les paramètres de marche de l'aérogénérateur (conditions météorologiques, vitesse de rotation des pales, production électrique, niveau de pression du réseau hydraulique, etc.) sont transmis par fibre optique puis par liaison sécurisée au centre de commande du parc éolien. De même, les éoliennes disposent de moyens de lutte contre l'incendie appropriés aux risques et conformes aux



normes en vigueur, ainsi que d'un système d'arrêt automatique en cas de détection de glace ou de gel sur les pales de l'éolienne. La protection contre la foudre est conforme à la norme IEC 61 400-24.

La maintenance des éoliennes sera assurée par le constructeur ou par un prestataire extérieur. Le suivi de production sera quant à lui assuré par wpd windmanager, succursale française du groupe wpd chargé des aspects techniques et opérationnels de l'exploitation des parcs éoliens.

I.3. Potentiels de danger de l'installation

Un certain nombre de produits est utilisé pour le bon fonctionnement des éoliennes, leur maintenance et leur entretien :

- Produits nécessaires au bon fonctionnement des installations (graisses et huiles de transmission, huiles hydrauliques pour systèmes de freinage...), qui une fois usagés sont traités en tant que déchets industriels spéciaux
- Produits de nettoyage et d'entretien des installations (solvants, dégraissants, nettoyeurs...) et les déchets industriels banals associés (pièces usagées non souillées, cartons d'emballage...)

Les produits utilisés dans l'éolienne ne présentent pas de réel danger, si ce n'est lorsqu'ils sont soumis à un incendie, où ils vont entretenir cet incendie (combustibles), ou s'ils sont déversés dans l'environnement générant un risque de pollution des sols et des eaux.

D'autre part, les dangers liés au fonctionnement des éoliennes elles-mêmes sont de cinq types :

- Chute d'éléments de l'aérogénérateur (boulons, morceaux d'équipements, etc.)
- Projection d'éléments (morceau de pale, brides de fixation, etc.)
- Effondrement de tout ou partie de l'aérogénérateur
- Echauffement de pièces mécaniques
- Courts-circuits électriques (aérogénérateur ou poste de livraison).

La certification des éoliennes ainsi que les systèmes de sécurité installés sur les machines garantissent que la probabilité d'occurrence de ces incidents est très faible.

Afin de réduire les dangers à la source, Energie du Ronssoy a planifié le parc éolien du Ronssoy-Lempire au centre d'une zone de cultures, aussi loin que possible des habitations situées à proximité. L'environnement immédiat jusqu'à une hauteur de chute de chaque éolienne est constitué principalement de terrains agricoles, de voiries rurales et communales et de quelques bosquets et boqueteaux. Enfin, les caractéristiques des éoliennes envisagées sont adaptées au régime de vent sur le site.

II. Caractéristiques de l'environnement du parc éolien du Ronssoy-Lempire

II.1. Environnement humain

L'habitation la plus proche du parc éolien du Ronssoy-Lempire est la ferme Gillemont, située à 610 m de l'éolienne E5. Les autres éoliennes se situent à des distances supérieures à 630 m. Les habitations les plus proches et leur distance d'éloignement sont rappelées ci-après.

Commune	Hameau ou lieu-dit	Distance au parc éolien
Bony	Ferme Gillemont	610 m
Lempire	-	631 m

Toutes les éoliennes sont situées à plus de 500 mètres des habitations et zones destinées à l'habitation. Le voisinage immédiat du parc éolien du Ronssoy-Lempire est principalement constitué de cultures, de quelques voies de circulation secondaires, et d'un axe structurant, l'autoroute A26, traversant les deux lignes du parc projeté.

Il n'y a pas d'établissement recevant du public (ERP) à proximité ni de site SEVESO. D'après les informations disponibles, il n'y a pas non plus d'ICPE dans le rayon d'étude de 500 m autour des éoliennes. Les ICPE les plus proches sont situées à plus de 1 km des éoliennes projetées.

Le projet respecte ainsi l'arrêté du 26 août 2011 préconisant une distance d'éloignement de 300 mètres entre le parc éolien et toute installation classée pour l'environnement.

II.2. Environnement naturel

Le territoire sur lequel se situe le futur parc éolien est caractérisé par un climat océanique avec des influences continentales. Les hivers sont relativement doux et les étés sont caractérisés par des températures modestes.

En ce qui concerne les risques naturels, la zone d'implantation présente les caractéristiques suivantes :

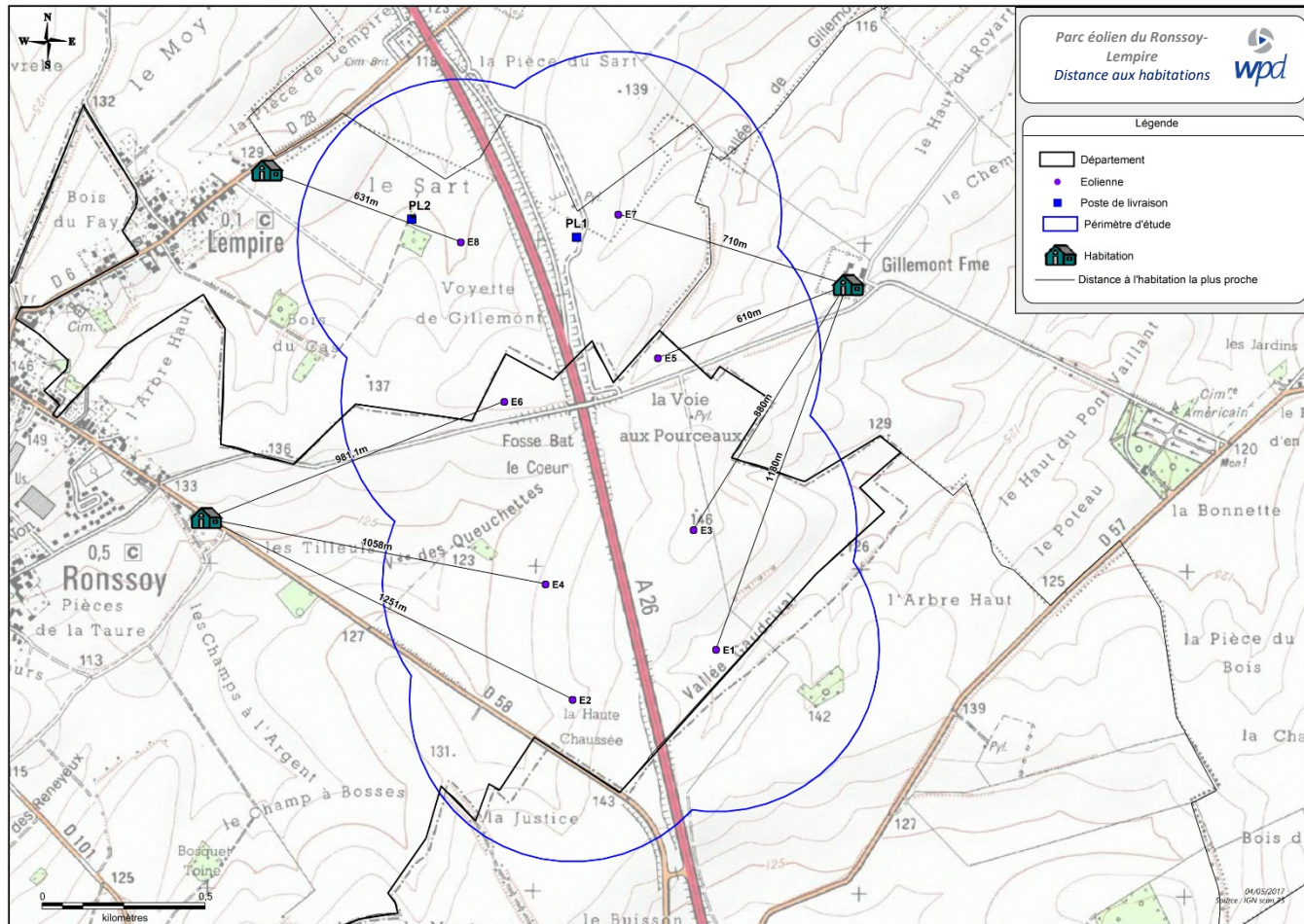
- Sismicité : aléa au risque sismique faible
- Mouvements de terrain : aucun évènement recensé, une cavité souterraine est localisée à plus de 100 m de E5
- Foudre : risque de foudroiement faible (entre 0,51 et 1 arcs/an/km²)
- Tempête : peu de jours avec rafales à plus de 100 km/h enregistrés, mais possibilité de phénomènes ponctuels
- Incendie : risque très faible d'incendie de cultures
- Inondation : les éoliennes se trouvent sur un secteur où le phénomène de remontée de nappe est très faible. Les communes d'implantation n'ont fait l'objet que d'un arrêté de catastrophes naturelles relatif aux inondations et coulées de boue (arrêté du 29 décembre 1999).

II.3. Environnement matériel

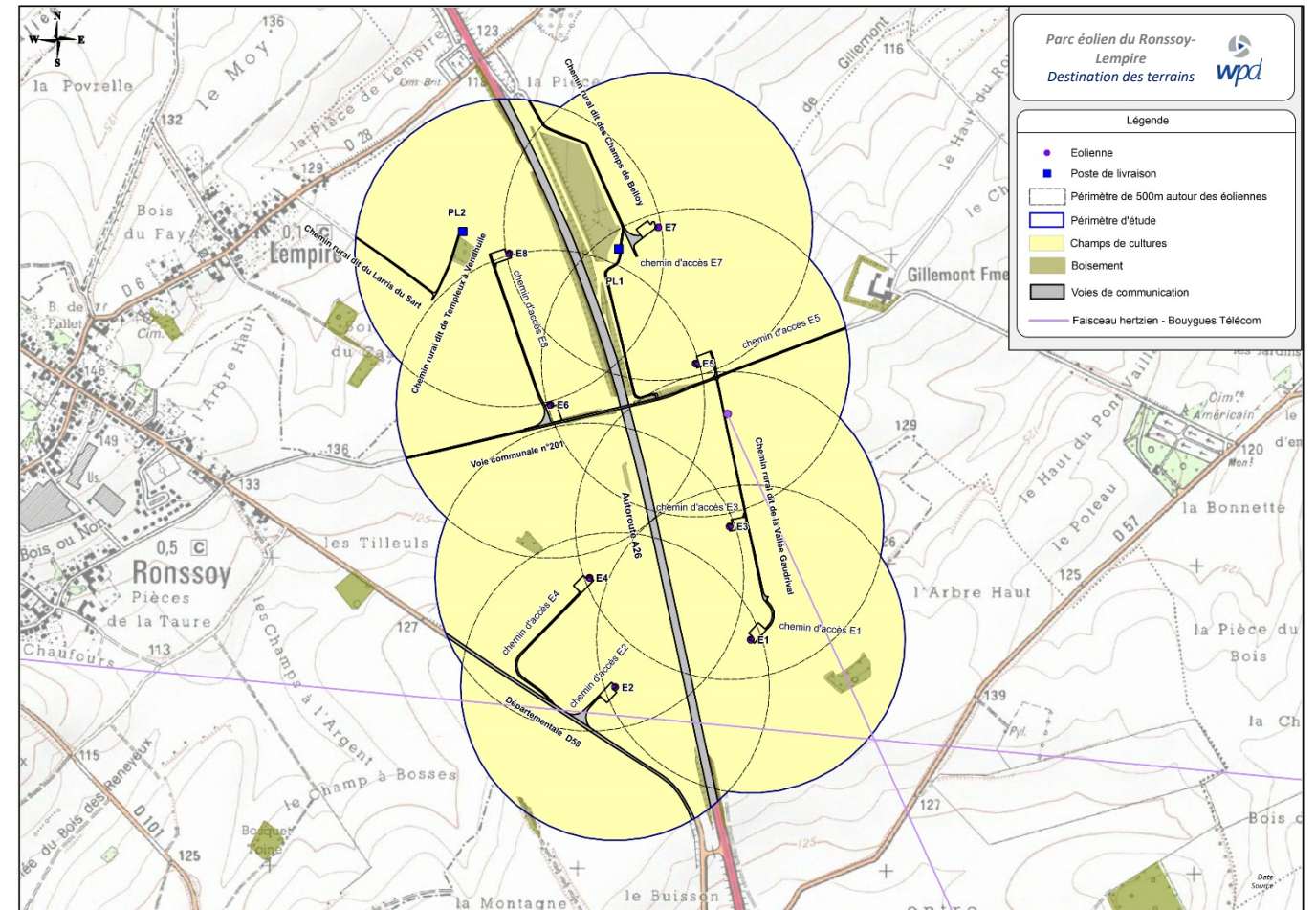
On observe la présence de voies communales et de chemins ruraux dans le périmètre de 500 m autour des éoliennes. Celles-ci sont très peu utilisées et ne correspondent pas au réseau principal du secteur. On note également la présence de la RD58, située à 160 m de l'éolienne E2, et de l'autoroute A26, axe structurant traversant les deux lignes du parc éolien du Ronssoy-Lempire, et dont la fréquentation est d'environ 17 500 véhicules/jour. Les éoliennes sont distantes de l'autoroute de 181 m au minimum, conformément aux recommandations du gestionnaire, et permettant ainsi de réduire les risques possibles.

Les cartes ci-après rendent compte de l'éloignement des éoliennes aux habitations et aux différents éléments du périmètre d'étude.





Carte des distances aux habitations



Carte de destination des terrains

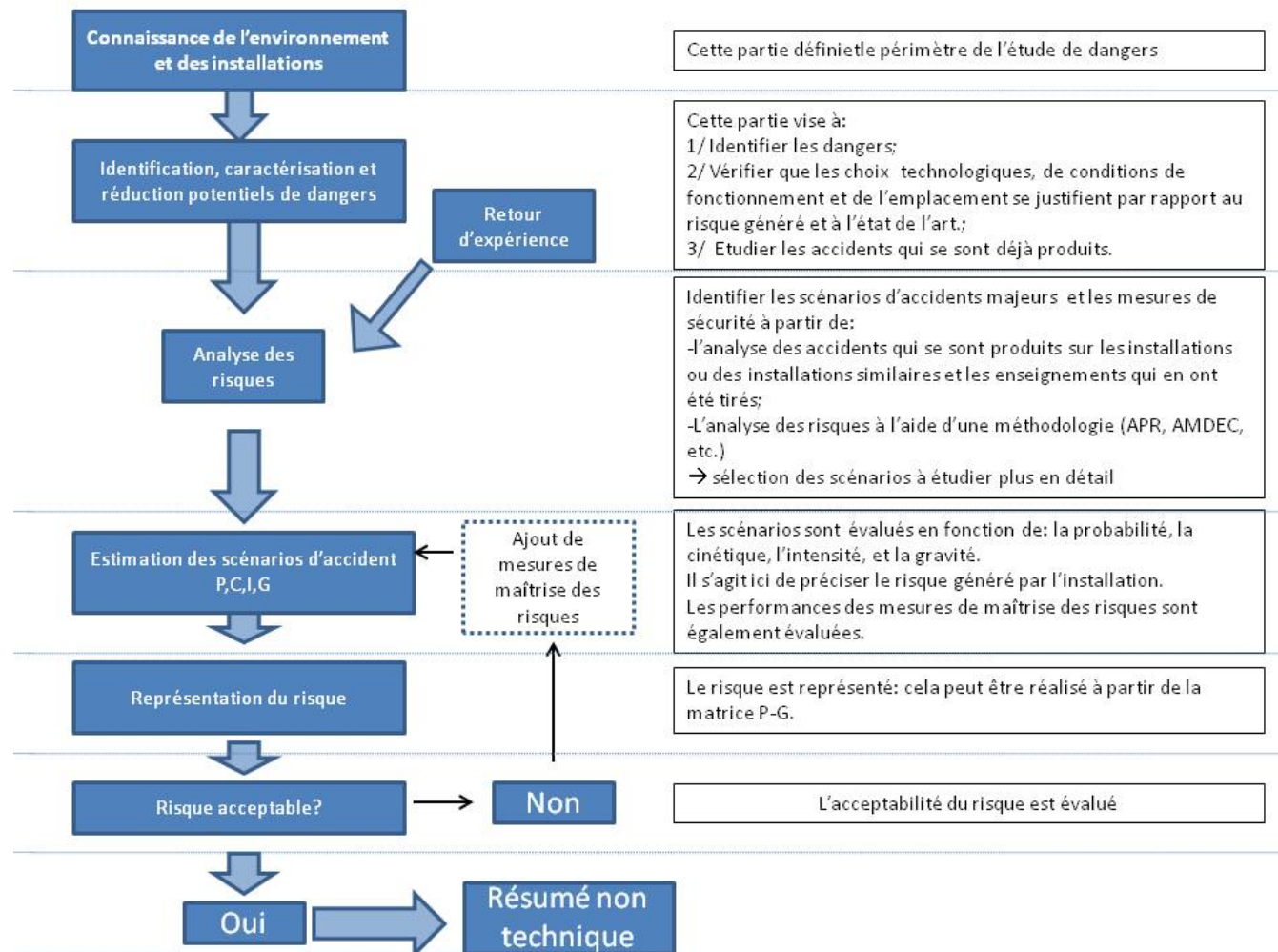


III. Démarche d'analyse des risques

La démarche employée par le porteur de projet pour analyser et réduire les risques liés au parc éolien du Ronssoy-Lempire est la suivante :

- 1) Analyse de l'environnement humain, naturel et matériel du parc éolien
- 2) Evaluation des retours d'expérience de la filière éolienne (et notamment de l'accidentologie) afin d'examiner tous les types de scénarios pouvant se produire sur un parc éolien
- 3) Caractérisation des potentiels de dangers par rapport au modèle d'éoliennes maximisant retenu pour le parc éolien du Ronssoy-Lempire
- 4) Analyse préliminaire de tous les risques potentiels (en listant notamment toutes les causes externes ou internes possibles et toutes les conséquences qui peuvent en découler) et des mesures de sécurité existantes, afin de s'assurer que tous les dangers potentiels sont maîtrisés
- 5) Etude détaillée des risques majeurs (et notamment des risques de projection de fragments, de chute de glace et d'effondrement)
- 6) Evaluation de l'acceptabilité du risque

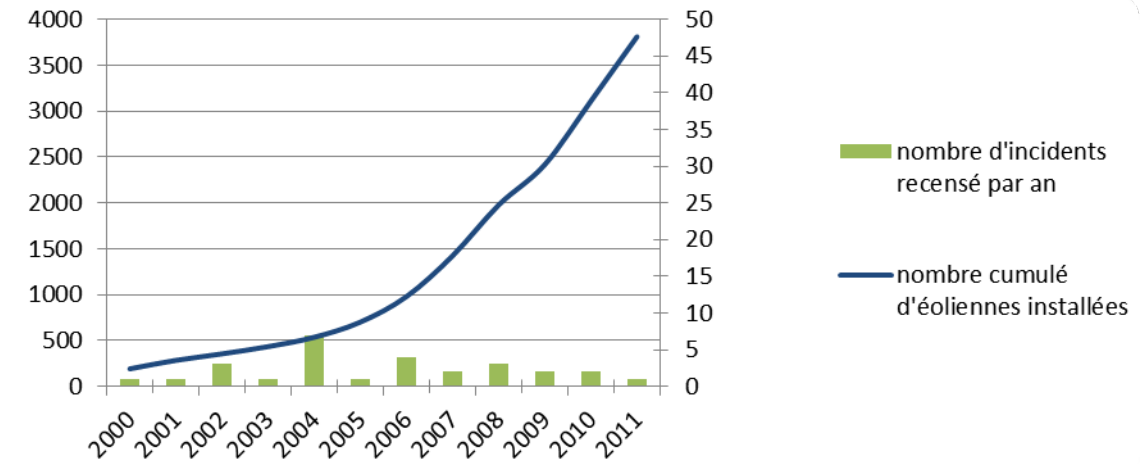
Cette méthode répond aux exigences réglementaires en matière de contenu et de conduite d'une étude de dangers (arrêté du 29 septembre 2005 et circulaire du 10 mai 2010).



IV. Evaluation des principaux risques liés au parc éolien

IV.1 Analyse des retours d'expérience

L'analyse de l'accidentologie observée dans la filière éolienne en France et dans le monde montre que le nombre d'accidents majeurs est très faible par rapport au nombre d'éoliennes installées.



Les recensements effectués montrent que les incidents observés concernent principalement des modèles anciens ne bénéficiant généralement pas des dernières avancées technologiques (par exemple des pales en fibre de verre, plus résistantes, ou un système de freinage aérodynamique – qui équipent les éoliennes du parc éolien du Ronssoy-Lempire).

Par ordre d'importance, les accidents les plus recensés sont les ruptures de pale, les effondrements, les incendies, les chutes de pale et les chutes des autres éléments de l'éolienne. La principale cause de ces accidents est les tempêtes.

IV.2 Synthèse des principaux risques sur le parc éolien du Ronssoy-Lempire

Compte tenu de l'environnement de la zone du projet, les risques concernent, sur une grande partie de l'aire d'étude, les personnes non abritées pouvant se trouver à proximité des éoliennes. L'ensemble de ces risques a fait l'objet d'une évaluation dans l'étude de dangers.

Les principaux critères utilisés pour évaluer les risques sont la gravité et la probabilité de l'évènement considéré.

La **gravité** dépend de la fréquentation et de la taille de la zone susceptible d'être impactée. Elle correspond aux conséquences de l'évènement sur des personnes ou des biens, et est définie selon plusieurs niveaux, du plus faible au plus fort : « modérée », « sérieuse », « importante », « catastrophique », « désastreuse ».

La **probabilité** qu'un évènement se produise est déterminée en fonction de la bibliographie relative à l'évaluation des risques pour des éoliennes, du retour d'expérience français et des définitions réglementaires.

Il est important de noter que la probabilité qui sera évaluée correspond à la **probabilité qu'un évènement se produise sur l'éolienne et non à la probabilité que cet évènement produise un accident** sur un véhicule ou une personne, qui est d'autant plus faible que le terrain est peu fréquenté.



Les niveaux de probabilité sont définis comme indiqué dans le tableau ci-dessous :

Niveaux de probabilité	Echelle qualitative	Probabilité estimée
A	Courant	$P > 10^{-2}$ c'est-à-dire plus d'1 évènement tous les 100 ans
B	Probable	$10^{-3} < P \leq 10^{-2}$: un évènement tous les 100 à 1000 ans
C	Improbable	$10^{-4} < P \leq 10^{-3}$: un évènement tous les 1000 à 10 000 ans
D	Rare	$10^{-5} < P \leq 10^{-4}$: un évènement tous les 10 000 à 100 000 ans
E	Extrêmement rare	$\leq 10^{-5}$: moins d'1 évènement tous les 100 000 ans

Les **risques** sont ensuite évalués selon 3 niveaux :

- très faible
- faible
- important

L'évaluation des risques liés à un événement correspond au croisement entre la gravité et la probabilité, c'est-à-dire au risque que l'événement ait effectivement des conséquences sur des personnes ou des biens. **Les risques importants ne sont pas acceptables et devront conduire à des mesures de réduction des risques.**

La matrice ci-après permet de conclure à l'acceptabilité des risques liés aux différents évènements redoutés suivants :

- 1 – Effondrement de l'éolienne (EE)
- 2 – Chute d'élément de l'éolienne (CE)
- 3 – Chute de glace (CG)
- 4 – Projection d'un élément de l'éolienne (FP)
- 5 – Projection d'un morceau de glace (PG)

Gravité <i>(traduit l'intensité et le nombre de personnes exposées)</i>	Classe de Probabilité				
	E	D	C	B	A
Désastreux					
Catastrophique					
Important		<i>FP</i>			
Sérieux			<i>CE</i>		
Modérée		<i>EE</i>		<i>PG</i>	<i>CG</i>

Il apparaît au regard de la matrice ainsi complétée que :

- aucun accident n'apparaît dans les cases rouges de la matrice
- certains accidents figurent en case jaune. Il s'agit :
 - des évènements correspondant à une chute d'un élément de l'éolienne ou d'un morceau de glace, sur les zones survolées par les pales. Pour ces risques d'accidents, il convient de souligner que les fonctions de sécurité détaillées dans la partie V.2 et VIII.6 sont mises en place.
 - des évènements correspondant à une projection d'un fragment de pale, du fait notamment de la proximité avec l'autoroute A26.

L'évaluation des risques liés au parc éolien du Ronssoy-Lempire est détaillée ci-dessous :

• **Incendie**

Les scénarios d'incendie ne conduisent pas à des risques importants car les effets thermiques sont très limités spatialement. Par exemple, l'effet thermique d'un incendie de nacelle ne pourra pas être ressenti par des personnes au sol.

• **Fuites**

Les scénarios de fuite d'huile dans l'environnement ne sont pas significatifs en raison des faibles volumes mis en jeu. Les moyens de préservation de l'environnement sont détaillés dans l'étude d'impact.

• **Glace**

Risque lié à la projection de glace : très faible
Zone d'effet : 312,5 m - Gravité : « modérée » – Probabilité : B

En ce qui concerne les scénarios liés à la glace, on constate que les risques d'accidents du fait de projection sont très limités en raison du système d'arrêt automatique de l'éolienne en cas de détection de glace. Ce système de protection fiable permet de limiter les risques, qui sont évalués comme très faibles pour les éoliennes. La zone susceptible d'être impactée concerne un périmètre de 312,5 mètres autour de l'éolienne, qui comprend une partie de l'autoroute A26. Les usagers, protégés dans leur véhicule ne sont pas pris en compte pour l'évaluation de ce risque. Toutefois, afin de considérer le cas maximisant, une estimation a été faite afin de prendre en compte le nombre de personnes susceptibles d'être en dehors de leur véhicule. La gravité associée à l'accident est « modérée » pour l'ensemble des éoliennes.

Risque lié à la chute de glace : faible
Zone d'effet : 58,5 m - Gravité : « modérée » – Probabilité : A

Quant au phénomène de chute de glace (l'éolienne étant arrêtée), il ne peut se produire que sous les pales. Ce risque est estimé comme faible. La gravité associée à l'accident est « modérée » car les éléments susceptibles de tomber sont de petite taille et la zone très peu fréquentée. Un panneau alertant les passants sur ce risque sera mis en place.

• **Chute d'éléments de l'éolienne**

Risque lié à la chute d'éléments de l'éolienne : faible
Zone d'effet : 58,5 m - Gravité : « sérieuse » – Probabilité : C

Les risques liés à la chute d'éléments des éoliennes sont estimés comme faibles. Ces risques ne concernent que les zones survolées par les pales, très peu fréquentées. La gravité associée à ce type d'accident est « sérieuse », mais la probabilité d'occurrence de l'événement reste faible.

• **Projection d'un fragment de pale**

Risque lié à la projection d'un fragment de pale : faible
Zone d'effet : 500 m - Gravité : « importante » – Probabilité : D

Les risques liés à la projection de pale ou de fragment de pale ont également été évalués et constituent un risque faible. L'ensemble des éoliennes est situé dans une zone très peu fréquentée. La présence de l'autoroute A26 traversant les deux lignes du parc projeté, et dont la fréquentation journalière est supérieure à 10 000 véhicules/jour, augmente le nombre de personnes permanentes sur le périmètre considéré, induisant une gravité « importante ». Précisons toutefois que la probabilité de ces phénomènes est très rare. Aucune habitation n'est susceptible d'être atteinte par ce phénomène.

- Effondrement

Risque lié à l'effondrement de l'éolienne : très faible
 Zone d'effet : 152 m - Gravité : « modérée » – Probabilité : D

Enfin, le risque d'accident lié à un effondrement a été analysé. Il ne peut affecter qu'une zone correspondant à une hauteur de chute, comprenant la largeur du mât, soit un disque ayant pour rayon 152 mètres autour de chaque éolienne. Ce scénario est extrêmement rare et le pourtour des éoliennes est très peu fréquenté. Ce risque est considéré comme très faible.

Ainsi, l'ensemble des dangers potentiels identifiés et modélisés sur le site du projet du Ronsoy-Lempire est caractérisé par des risques faibles à très faibles.

IV.3 Mesures de maîtrise des risques sur le parc éolien du Ronsoy-Lempire

Les éoliennes envisagées qui seront implantées sur le site du parc éolien du Ronsoy-Lempire sont équipées de systèmes de sécurité performants et modernes, qui répondent à l'ensemble des incidents potentiels identifiés dans l'analyse des risques :

- Système d'arrêt d'urgence en cas de détection de survitesse
- Système de capteur d'échauffement des pièces mécaniques
- Système de prévention des courts-circuits
- Système de prévention des risques de dégradation de l'éolienne en cas de vent fort
- Système de protection contre la foudre
- Système d'arrêt automatique en cas de détection de glace sur les pales
- Système de protection contre l'incendie
- Système de détection et de rétention des fuites d'huile
- Contrôle régulier de la stabilité de l'éolienne
- Maintenance préventive régulière sur l'ensemble des pièces mécaniques et électriques de l'éolienne

Des études de sol seront réalisées avant les travaux afin d'adapter les fondations des éoliennes en fonction de la nature et des caractéristiques du terrain.

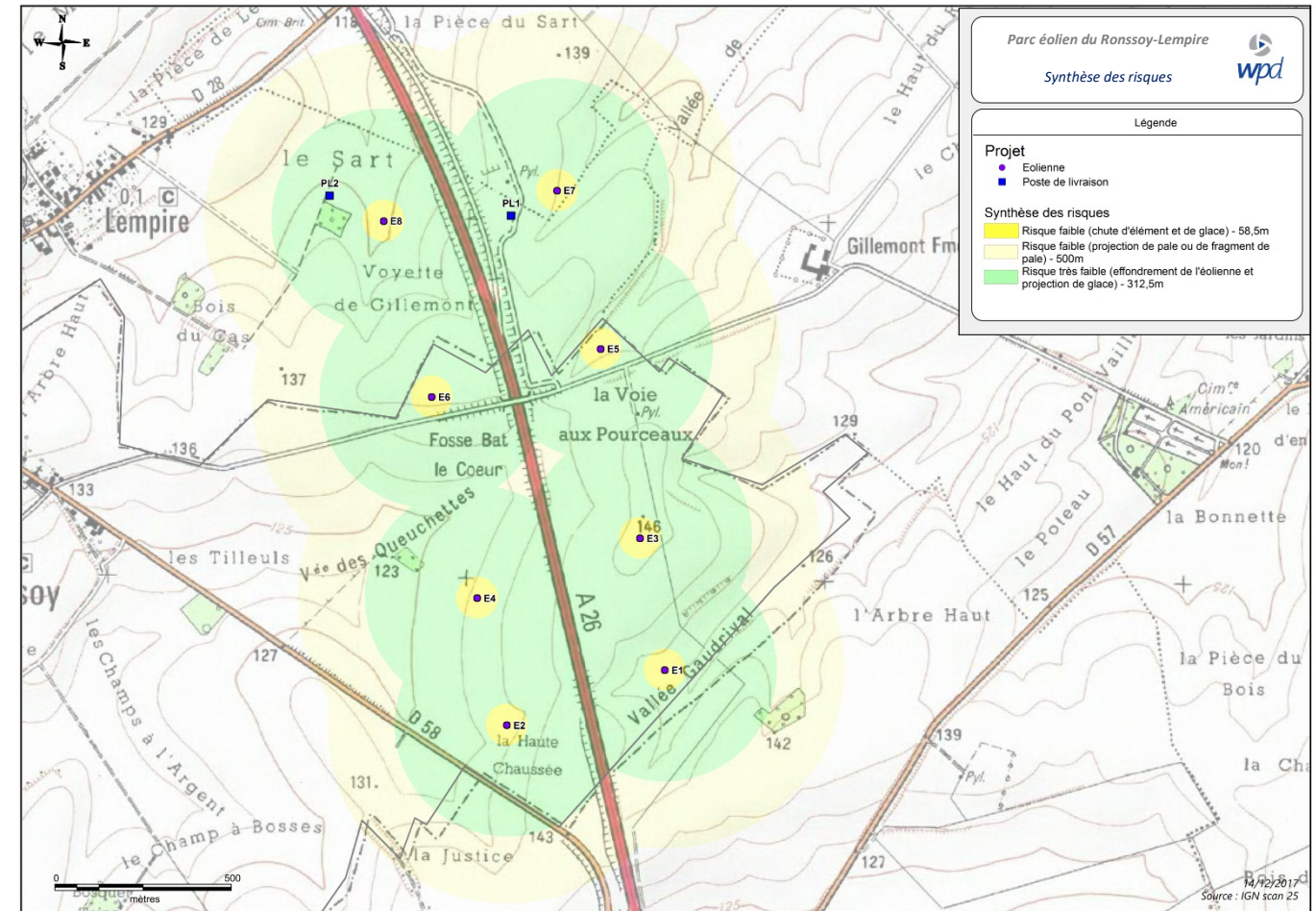
Enfin, la certification dont bénéficient les éoliennes envisagées garantit que ces aérogénérateurs sont adaptés au régime de vent du site et qu'ils répondent à l'ensemble des exigences de la réglementation en matière de sécurité.

IV.4. Cartographie de synthèse

La cartographie ci-contre reprend le périmètre de l'étude de dangers et représente les principaux enjeux identifiés. Ces enjeux sont reportés avec un code couleur en fonction du niveau de risque identifié par secteur. Seul le risque le plus important pour chaque zone est représenté.

V. Conclusion

Les mesures de maîtrise des risques mises en place par les constructeurs envisagés et par l'exploitant du parc éolien permettent de prévenir et de limiter les risques pour la sécurité des personnes et des biens sur la zone d'implantation du projet éolien du Ronsoy-Lempire. De plus, le caractère peu fréquenté du site, tout en tenant compte de la présence de l'autoroute A26 à proximité, ainsi que la distance par rapport aux premiers enjeux humains (premières habitations à plus de 500 m) permettent de limiter la probabilité et la gravité des accidents majeurs, qui sont tous acceptables pour l'ensemble du parc éolien.



Carte de synthèse des risques

